



**ALEX PADILLA** | SECRETARY OF STATE | STATE OF CALIFORNIA  
ELECTIONS DIVISION

1500 11<sup>th</sup> Street, 5<sup>th</sup> Floor, Sacramento, CA 95814 | **Tel** 916.657.2166 | **Fax** 916.653.3214 | [www.sos.ca.gov](http://www.sos.ca.gov)

February 20, 2018

County Clerk/Registrar of Voters (CC/ROV) Memorandum #18041

**TO:** All County Clerks/Registrars of Voters

**FROM:** /s/ Milena Paez  
Voter Access Coordinator

**RE:** Primary Election: Ballot Labels and Titles and Summaries

**SUBJECT TO CHANGE**

Attached are the English and Spanish ballot labels and titles and summaries for Propositions 68-72 for the June 5, 2018, Statewide Direct Primary Election.

These ballot labels and titles and summaries are currently on public display and are **subject to court-ordered changes through March 12, 2018**. We will advise you of any court-ordered changes by March 13, 2018. PDF and Word files for English and Spanish will be provided to all counties via e-mail. The translations for languages other than English and Spanish will be forwarded separately via e-mail to counties based on their respective language requirements.

If you have any questions, you may contact me via email at [Mpaez@sos.ca.gov](mailto:Mpaez@sos.ca.gov) or by phone at 916-695-1577.

Thank you.

**BALLOT LABEL**

**AUTHORIZES BONDS FUNDING PARKS, NATURAL RESOURCES PROTECTION, CLIMATE ADAPTATION, WATER QUALITY AND SUPPLY, AND FLOOD PROTECTION.** Authorizes \$4 billion in general obligation bonds for: parks, natural resources protection, climate adaptation, water quality and supply, and flood protection. Fiscal Impact: Increased state bond repayment costs averaging \$200 million annually over 40 years. Local government savings for natural resources-related projects, likely averaging several tens of millions of dollars annually over the next few decades.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

**BALLOT TITLE AND SUMMARY**

**AUTHORIZES BONDS FUNDING PARKS, NATURAL RESOURCES PROTECTION, CLIMATE ADAPTATION, WATER QUALITY AND SUPPLY, AND FLOOD PROTECTION.**

- Authorizes \$4 billion in general obligation bonds for: creation and rehabilitation of state and local parks, natural resources protection projects, climate adaptation projects, water quality and supply projects, and flood protection projects.
- Reallocates \$100 million of unused bond authority from prior bond acts for the same purposes.
- Appropriates moneys from the General Fund to pay off bonds.
- Requires non-state matching funds for certain projects and favors disadvantaged communities for certain projects.
- Requires annual audits.

**Summary of Legislative Analyst’s Estimate of Net State and Local Government Fiscal Impact:**

- Increased state bond repayment costs averaging about \$200 million annually over the next 40 years.
- Savings to local governments, likely averaging several tens of millions of dollars annually over the next few decades.

<b>State Bond Cost Estimates</b>	
Authorized new borrowing	\$4.0 billion
Average annual cost to pay off bonds	\$200 million
Likely repayment period	40 years
Source of repayment	General tax revenues

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

**BALLOT LABEL**

**REQUIRES THAT CERTAIN NEW TRANSPORTATION REVENUES BE USED FOR TRANSPORTATION PURPOSES. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT.** Requires that certain revenues generated by a 2017 transportation funding law be used only for transportation purposes and generally prohibits Legislature from diverting funds to other purposes. Fiscal Impact: No direct effect on the amount of state and local revenues or costs but could affect how some monies are spent.

**BALLOT TITLE AND SUMMARY**

**REQUIRES THAT CERTAIN NEW TRANSPORTATION REVENUES BE USED FOR TRANSPORTATION PURPOSES. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT.**

- Requires that revenues generated by a 2017 transportation funding law, through a certain vehicle license fee and diesel sales tax, be used only for transportation purposes, including public transportation. Generally prohibits the Legislature from diverting those funds to other purposes.
- Prohibits revenue from new vehicle license fees from being used to repay general obligation bond debt.
- Exempts new revenues from state and local spending limits.

**Summary of Legislative Analyst's Estimate of Net State and Local Government Fiscal Impact:**

- No direct effect on the amount of state and local revenues or costs, as the measure does not change existing tax and fee rates.
- The measure could affect how some monies are spent by ensuring that revenues from recently enacted taxes and fees continue to be spent on transportation purposes.
- The measure would put the state a little further below its constitutional spending limit.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

**BALLOT LABEL**

**LIMITS LEGISLATURE'S AUTHORITY TO USE CAP-AND-TRADE REVENUE TO REDUCE POLLUTION. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT.**

Beginning in 2024, requires that cap-and-trade revenues accumulate in a special fund until the Legislature, by a two-thirds majority, authorizes use of the revenues. Fiscal Impact: Beginning in 2024, potential temporary increase in state sales tax revenue, ranging from none to a few hundred million dollars annually, and possible changes in how revenue from sale of greenhouse gas emission permits is spent.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

**BALLOT TITLE AND SUMMARY**

**LIMITS LEGISLATURE'S AUTHORITY TO USE CAP-AND-TRADE REVENUES TO REDUCE POLLUTION. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT.**

- Beginning in 2024, cap-and-trade revenues will accumulate in a special fund.
- These cap-and-trade revenues cannot be used unless the Legislature authorizes such use by a two-thirds majority.
- On the effective date of any such authorization, the requirement that new revenues accumulate in this special fund will expire.
- Suspends certain tax exemptions, including for equipment used in manufacturing and research and development, beginning in 2024, until the effective date of any such authorization.

**Summary of Legislative Analyst's Estimate of Net State and Local Government Fiscal Impact:**

- Potential temporary increase in state sales tax revenue from the sale of manufacturing and certain other equipment beginning in 2024. Amount could range from no increase to a few hundred million dollars annually.
- Possible change in the mix of cap-and-trade funding provided to state and local programs.

**BALLOT LABEL**

**SETS EFFECTIVE DATE FOR BALLOT MEASURES. LEGISLATIVE  
CONSTITUTIONAL AMENDMENT.** Provides that ballot measures approved by a majority  
of voters shall take effect five days after the Secretary of State certifies the results of the election.  
Fiscal Impact: Likely little or no effect on state and local finances.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**



**BALLOT TITLE AND SUMMARY**

**SETS EFFECTIVE DATE FOR BALLOT MEASURES. LEGISLATIVE  
CONSTITUTIONAL AMENDMENT.**

- Provides that a ballot measure approved by a majority of voters shall take effect five days after the Secretary of State certifies the results of the election.
- Allows a ballot measure to provide that it will become operative at a date later than its effective date.

**Summary of Legislative Analyst's Estimate of Net State and Local Government Fiscal  
Impact:**

- Likely little or no effect on state and local finances.

**BALLOT LABEL**

**PERMITS LEGISLATURE TO EXCLUDE NEWLY CONSTRUCTED RAIN-CAPTURE SYSTEMS FROM PROPERTY-TAX REASSESSMENT REQUIREMENT.**

**LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT.** Permits Legislature to allow construction of rain-capture systems, completed on or after January 1, 2019, without requiring property-tax reassessment. Fiscal Impact: Probably minor reduction in annual property tax revenues to local governments.

**BALLOT TITLE AND SUMMARY**

**PERMITS LEGISLATURE TO EXCLUDE NEWLY CONSTRUCTED RAIN-CAPTURE SYSTEMS FROM PROPERTY-TAX REASSESSMENT REQUIREMENT. LEGISLATIVE CONSTITUTIONAL AMENDMENT.**

- Except in certain circumstances, under the California Constitution, construction on existing property requires reassessment for tax purposes.
- The California Constitution permits the Legislature to exempt some construction on existing property from property-tax reassessment requirements.
- Amends the California Constitution to permit the Legislature to exempt the construction or addition of rain-capture systems from the type of construction that would require a property-tax reassessment.
- Applicable to construction or addition of rain-capture systems completed on or after January 1, 2019.

**Summary of Legislative Analyst's Estimate of Net State and Local Government Fiscal Impact:**

- Probably minor reduction in annual property tax revenues to local governments.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## ETIQUETA DE LA BOLETA

**AUTORIZA BONOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE PARQUES, PROTECCIÓN DE RECURSOS NATURALES, ADAPTACIÓN CLIMÁTICA, CALIDAD Y SUMINISTRO DEL AGUA, Y PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES.** Autoriza 4 mil millones de dólares en bonos de obligación general para lo siguiente: parques, protección de recursos naturales, adaptación climática, calidad y suministro del agua, y protección contra inundaciones. Impacto fiscal: el aumento promedio del costo del reembolso de los bonos estatales será de 200 millones de dólares por año durante 40 años. Es probable que, en promedio, los ahorros del gobierno local para proyectos relacionados con recursos naturales sean de varias decenas de millones de dólares por año durante las próximas décadas.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## TÍTULO Y RESUMEN DE LA BOLETA

### **AUTORIZA BONOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE PARQUES, PROTECCIÓN DE RECURSOS NATURALES, ADAPTACIÓN CLIMÁTICA, CALIDAD Y SUMINISTRO DEL AGUA, Y PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES.**

- Autoriza 4 mil millones de dólares en bonos de obligación general para lo siguiente: creación y recuperación de parques locales y estatales, proyectos de protección de recursos naturales, proyectos de adaptación climática, proyectos de calidad y suministro del agua, y proyectos de protección contra inundaciones.
- Redistribuye 100 millones de dólares de bonos disponibles que fueron autorizados previamente para el mismo fin.
- Asigna dinero del Fondo General para cancelar bonos.
- Exige fondos equivalentes no estatales para ciertos proyectos y favorece a comunidades desfavorecidas para ciertos proyectos.
- Exige auditorías anuales.

### **Resumen de la estimación del analista legislativo sobre el impacto fiscal neto en el gobierno local y estatal:**

- El aumento promedio del costo del reembolso de los bonos estatales será de unos 200 millones de dólares por año durante los próximos 40 años.
- Es probable que, en promedio, los ahorros del gobierno local sean de varias decenas de millones de dólares por año durante las próximas décadas.

<b>Estimaciones del costo de los bonos estatales</b>	
Nuevo préstamo autorizado	4,000 millones de dólares
Costo anual promedio de cancelación de bonos	200 millones de dólares
Período del reembolso probable	40 años
Origen del reembolso	Ingresos de impuestos generales

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## **ETIQUETA DE LA BOLETA**

**EXIGE QUE CIERTOS INGRESOS NUEVOS PROVENIENTES DEL TRANSPORTE SE UTILICEN PARA FINES RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.** Exige que los ingresos generados por una ley de 2017 para el financiamiento del transporte se usen únicamente para fines relacionados con el transporte, y, en general, prohíbe que la legislatura desvíe fondos para otros propósitos. Impacto fiscal: no hay un efecto directo en la cantidad de los ingresos o costos locales o estatales, pero podría afectar la forma en que se gastan ciertas cantidades de dinero.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## **TÍTULO Y RESUMEN DE LA BOLETA**

### **EXIGE QUE CIERTOS INGRESOS NUEVOS PROVENIENTES DEL TRANSPORTE SE UTILICEN PARA FINES RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.**

- Exige que los ingresos generados por una ley de 2017 para el financiamiento del transporte, mediante un arancel sobre la matrícula de vehículos y un impuesto sobre las ventas de diésel, se usen únicamente para fines relacionados con el transporte, incluido el transporte público. En general, prohíbe que la Legislatura desvíe esos fondos para otros propósitos.
- Prohíbe que los ingresos provenientes de aranceles de matrículas vehiculares nuevos se usen para reembolsar la deuda de bonos de obligación general.
- Exime a los nuevos ingresos de límites de gastos locales y estatales.

### **Resumen de la estimación del analista legislativo sobre el impacto fiscal neto en el gobierno local y estatal:**

- No hay un efecto directo en la cantidad de los ingresos o costos locales o estatales, ya que la iniciativa de ley no modifica las tasas existentes de los aranceles ni las de los impuestos.
- La iniciativa de ley podría afectar la forma en que se gastan ciertas cantidades de dinero debido a que se aseguraría de que los ingresos provenientes de aranceles e impuestos promulgados recientemente se destinen a fines relacionados con el transporte.
- La iniciativa de ley pondría al estado un poco por abajo del límite constitucional de gastos.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## ETIQUETA DE LA BOLETA

### **LIMITA LA AUTORIDAD DE LA LEGISLATURA PARA USAR LOS INGRESOS DEL PROGRAMA *CAP-AND-TRADE* PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN.**

**ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.** Exige que, a partir de 2024, los ingresos provenientes del programa *cap-and-trade* se acumulen en un fondo especial hasta que la legislatura, por una mayoría de dos tercios, autorice el uso de los ingresos. Impacto fiscal: a partir de 2024, posible aumento temporal de los ingresos provenientes del impuesto estatal a las ventas, que oscilaría de cero a unos cuantos cientos de millones de dólares por año. Además, posibles cambios en la forma de invertir los ingresos provenientes de la venta de permisos de emisión de gases de efecto invernadero.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**



## TÍTULO Y RESUMEN DE LA BOLETA

### LIMITA LA AUTORIDAD DE LA LEGISLATURA PARA USAR LOS INGRESOS PROVENIENTES DEL PROGRAMA *CAP-AND-TRADE* PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.

- A partir de 2024, los ingresos del programa *cap-and-trade* se acumularán en un fondo especial.
- Dichos ingresos del programa *cap-and-trade* no podrán usarse a menos que la legislatura autorice el uso por una mayoría de dos tercios.
- La exigencia de que los ingresos nuevos se acumulen en ese fondo especial expirará en la fecha de entrada en vigencia de cualquier autorización de ese tipo.
- Suspende ciertas exenciones impositivas, entre ella la de maquinaria para fabricación e investigación y desarrollo, a partir de 2024, hasta la fecha de entrada en vigencia de cualquier autorización de ese tipo.

### Resumen de la estimación del analista legislativo sobre el impacto fiscal neto en el gobierno local y estatal:

- Posible aumento temporal de los ingresos provenientes del impuesto estatal sobre las ventas de maquinaria para fabricación y de otro tipo a partir de 2024. El aumento podría oscilar de cero a unos cuantos cientos de millones de dólares por año.
- Posible cambio en la composición del financiamiento proveniente del programa *cap-and-trade* que se asigna a programas locales y estatales.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## **ETIQUETA DE LA BOLETA**

### **ESTABLECE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA DE LAS INICIATIVAS DE LEY INCLUIDAS EN LAS BOLETAS. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.**

Establece que las iniciativas de ley incluidas en las boletas que hayan sido aprobadas por la mayoría de los votantes entrarán en vigencia cinco días después de que la Secretaría de Estado certifique los resultados de las elecciones. Impacto fiscal: probablemente, el efecto en las finanzas locales o estatales sea menor o nulo.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## **TÍTULO Y RESUMEN DE LA BOLETA**

### **ESTABLECE LA FECHA DE ENTRADA EN VIGENCIA DE LAS INICIATIVAS DE LEY INCLUIDAS EN LAS BOLETAS. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.**

- Establece que las iniciativas de ley incluidas en una boleta que hayan sido aprobadas por la mayoría de los votantes entrarán en vigencia cinco días después de que la Secretaría de Estado certifique los resultados de las elecciones.
- Permite que una iniciativa de ley incluida en la boleta establezca que entrará en vigor en una fecha posterior a la de su entrada en vigencia.

### **Resumen de la estimación del analista legislativo sobre el impacto fiscal neto en el gobierno local y estatal:**

- Probablemente, el efecto en las finanzas locales o estatales sea menor o nulo.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## **ETIQUETA DE LA BOLETA**

**PERMITE QUE LA LEGISLATURA EXCLUYA LOS SISTEMAS DE CAPTACIÓN DE AGUAS PLUVIALES RECIÉN CONSTRUIDOS DEL REQUISITO DE REEVALUACIÓN DE IMPUESTOS SOBRE LA PROPIEDAD. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.** Permite que la legislatura conceda la construcción de sistemas de captación de aguas pluviales, que se completen el 1 de enero de 2019 o después de esa fecha, sin exigir la evaluación del impuesto sobre la propiedad. Impacto fiscal: probablemente, una reducción menor en los ingresos anuales del impuesto sobre la propiedad para los gobiernos locales.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**

## TÍTULO Y RESUMEN DE LA BOLETA

### **PERMITE QUE LA LEGISLATURA EXCLUYA LOS SISTEMAS DE CAPTACIÓN DE AGUAS PLUVIALES RECIÉN CONSTRUIDOS DEL REQUISITO DE EVALUACIÓN DEL IMPUESTO SOBRE LA PROPIEDAD. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.**

- Excepto en algunos casos, conforme a la Constitución de California, la construcción en propiedades existentes exige una reevaluación para determinar los impuestos.
- La Constitución de California permite que la legislatura excluya ciertos tipos de construcción en propiedades existentes de los requisitos de evaluación del impuesto sobre la propiedad.
- Enmienda la Constitución de California para permitir que la legislatura excluya la construcción o la ampliación de sistemas de captación de aguas pluviales del tipo de construcción que exigiría una evaluación del impuesto sobre la propiedad.
- Se aplica a la construcción o a la ampliación de sistemas de captación de aguas pluviales que se completen el 1 de enero de 2019 o después de esa fecha.

### **Resumen del estimado del analista legislativo sobre el impacto fiscal neto en el gobierno local y estatal:**

- probablemente, una reducción menor en los ingresos anuales del impuesto sobre la propiedad para los gobiernos locales.

**SUBJECT TO COURT  
ORDERED CHANGES**